

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)
รายการซ่อมรถยนต์กระเช้าหน้า เบอร์ ๓๐ หมายเลขทะเบียน ผต-๖๗๘๖ ชลบุรี

๑. ความเป็นมา

ด้วยรถยนต์กระเช้าหน้า เบอร์ ๓๐ หมายเลขทะเบียน ผต-๖๗๘๖ ชลบุรี ยี่ห้อรถยนต์ VOLVO ระบบกระเช้า ยี่ห้อ VEMA หมายเลขครุภัณฑ์ ๐๐๔-๕๑-๐๐๓๓ ของฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก ส่วนป้องกันภัยพิบัติสำนักปลัดเมืองพัทยา ซึ่งจัดซื้อเมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๑ ไม่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากระบบในการทำงานต่างๆ ชำรุดและเสื่อมสภาพ จึงมีความจำเป็นต้องจัดจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษา เพื่อให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติภารกิจระงับเหตุเพลิงไหม้และช่วยเหลือผู้ประสบภัยในอาคารสูง

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการจัดจ้างซ่อมรถยนต์กระเช้าหน้า เบอร์ ๓๐ หมายเลขทะเบียน ผต-๖๗๘๖ ชลบุรี ให้สามารถใช้งานได้อย่างดีและนำไปใช้ปฏิบัติภารกิจด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)
หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(นายภูวดล เขียวศรี)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร

(นายสุรชาติ เกิดปราษฎ)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เมืองพัทยา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ผู้เสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติที่มีความชำนาญในซ่อมแซมรถยนต์ดับเพลิงกระเช้าหอน้ำ ในครั้งนี้โดยพิจารณาจากคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๓.๑๐.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีโรงงานหรือสถานที่ ที่เหมาะสมสำหรับงานซ่อมบำรุงงาน ซ่อมแซมงานทดสอบ ตลอดจนการซ่อมแซมครั้งนี้จะแล้วเสร็จ รวมถึงระยะเวลาในการรับประกันหลังส่งมอบงาน โดยแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการประเภทโรงงาน รง.๔ หรือเทียบเท่า ในขอบเขตเกี่ยวข้องกับงานซ่อมแซมในครั้งนี้

๓.๑๐.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอ หรือโรงงาน หรือโรงซ่อม จะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเกี่ยวข้องกับยานยนต์เพื่องานบรรเทาสาธารณภัยโดยมีมาตรฐานคุณภาพสากลโดยแนบเอกสารใบรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑/๒๐๑๕ หรือเทียบเท่าในขอบเขต เกี่ยวข้องกับงานซ่อมแซมในครั้งนี้

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ รายการจัดจ้างซ่อมรถยนต์กระเช้าหอน้ำ เบอร์ ๓๐ หมายเลขทะเบียน ผต-๖๗๘๖ ชลบุรี ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรายการซ่อมของรถยนต์และอุปกรณ์ควบคุมการทำงานที่แนบมา

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการซ่อมรถยนต์กระเช้าหอน้ำ เบอร์ ๓๐ หมายเลขทะเบียน ผต - ๖๗๘๖ ชลบุรี ให้เป็นไปตามใบประมาณการซ่อมตามข้อ ๔.๑ รวมทั้งอุปกรณ์ส่วนควบอื่น หากมีกรณีจำเป็นอันเกี่ยวเนื่องจากการซ่อมนั้นให้สามารถใช้งานได้โดยมีประสิทธิภาพ หากต้องนำไปดำเนินการซ่อมนอกสถานที่ ต้องมีหนังสือแจ้งเมืองพัทยาก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ โดยค่าใช้จ่ายและความเสียหายที่เกิดขึ้นในการเคลื่อนย้าย ผู้ยื่นข้อเสนอจะเป็นผู้รับผิดชอบ

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องซ่อมเปลี่ยนอะไหล่ในระบบต่าง ๆ รวมทั้งอะไหล่ที่เป็นส่วนควบที่ชำรุดเสียหาย โดยอะไหล่ที่เปลี่ยนต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นอะไหล่ที่มีรูปแบบคงเดิมหรือเป็นอะไหล่ที่สามารถนำมาติดตั้งทดแทนได้ โดยสามารถทำให้ระบบการทำงานสามารถใช้งานได้ตามเดิม



(นายธีรศักดิ์ จิตพงษ์)
หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา



(นายเจริญ เทียมเมือง)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายภูวดล เขียวศรี)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร



(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายสุรชาติ เกิดปราชญ์)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๔.๔ จัดทำแผนการดำเนินงาน เพื่อประกอบการตรวจสอบเสนอต่อเมืองพัทยาภายใน ๓๐ วันนับตั้งแต่วันที่ เริ่มต้นสัญญา รวมทั้งดำเนินการปรับแต่งการทำงาน (Commissioning) จนสามารถใช้การได้อย่างมีประสิทธิภาพ และจะต้องจัดทำบัญชีอะไหล่ที่เปลี่ยนทดแทนพร้อมส่งคืนอะไหล่เก่าให้กับเมืองพัทยาทั้งหมดในวันส่งมอบงาน

๔.๕ ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำชิ้นส่วนอะไหล่จากต่างประเทศจะต้องแสดงเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า ซึ่งระบุแหล่งที่มาของอะไหล่ชิ้นนั้น (Bill of Landing) ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยินยอมให้ผู้แทนของเมืองพัทยาที่ได้รับการแต่งตั้งสามารถเข้าไปดูแลควบคุม กำกับตลอดจนตรวจสอบการดำเนินการระหว่างการซ่อมได้

๔.๗ การนับระยะเวลาการรับประกันงานซ่อมรถยนต์กระเช้าหอน้ำ เบอร์ ๓๐ หมายเลขทะเบียน ผต-๖๗๘๖ ชลบุรี ตามข้อ ๔.๗ ให้เริ่มระยะเวลาการรับประกันนับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจความถูกต้อง ของรถยนต์กระเช้าหอน้ำ เบอร์ ๓๐ หมายเลขทะเบียน ผต-๖๗๘๖ ชลบุรี ได้ตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีการอบรมการใช้งานระบบกระเช้า ระบบดับเพลิง ระบบไฟฟ้า และการบำรุงรักษา ของรถยนต์กระเช้าหอน้ำให้กับเจ้าหน้าที่เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน หรือจนกว่าเจ้าหน้าที่จะสามารถใช้งานได้ โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดทางผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้รับผิดชอบ

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องออกประกาศนียบัตรให้กับผู้เข้าอบรมเพื่อแสดงว่าเจ้าหน้าที่ผ่านการอบรม สามารถ ใช้งานรถยนต์กระเช้าหอน้ำได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

๕. กำหนดระยะเวลาส่งมอบ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องทำการตามรายการที่กำหนด และส่งมอบรถยนต์กระเช้าหอน้ำ เบอร์ ๓๐ หมายเลข ทะเบียน ผต-๖๗๘๖ ชลบุรี กำหนดแล้วเสร็จไม่เกิน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างตามสถานที่ที่เมืองพัทยา กำหนด

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอ

การพิจารณาข้อเสนอของงานจ้างซ่อมรถยนต์กระเช้าหอน้ำ เบอร์ ๓๐ หมายเลขทะเบียน ผต-๖๗๘๖ ชลบุรี ใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงครุภัณฑ์ เป็นจำนวนเงิน ๑๒,๕๔๖,๐๐๐ บาท



(นายธีรศักดิ์ จิตพงษ์)
หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา



(นายจรยุทธ เทียมเมือง)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายภูวดล เชี่ยวศรี)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร



(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายสุรชาติ เกิดปราษณ์)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๘. งดงานและการจ่ายเงิน

เบิกจ่ายงวดเดียว โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕
งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทค่าบำรุงรักษาและปรับปรุงครุภัณฑ์

๙. ค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ ๐.๑๐ ของวงเงินตามสัญญาจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับประกันงานซ่อมที่ส่งมอบเป็นเวลานานไม่น้อยกว่า ๑ ปี จากการใช้งานตามปกติ
ในระหว่างการรับประกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องซ่อมแซมรายการที่ชำรุดตามรายการที่ส่งมอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้
เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต ตลอดระยะเวลาการรับประกันผู้ยื่นข้อเสนอสามารถให้บริการซ่อมในสถานที่จอดรถหรือ
โรงซ่อมของผู้ว่าจ้าง ยกเว้นในกรณีที่มีความชำรุดมากและต้องใช้ระยะเวลาซ่อมเกินกว่า ๗ วัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำรถ
ไปซ่อมยังสถานที่จอดรถหรือโรงซ่อมของผู้ยื่นข้อเสนอเอง โดยค่าใช้จ่ายในการนำรถเข้าซ่อมและส่งคืนผู้ยื่นข้อเสนอเป็น
ผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด ตลอดจนถึงกรณีความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุในการดำเนินการทั้งหมดด้วย
โดยให้ผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการซ่อมให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน เว้นแต่มีความจำเป็นต้องรออะไหล่จากต่างประเทศ ทั้งนี้
ต้องซ่อมให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องขยายระยะเวลาประกันให้เท่ากับเวลาที่รถชำรุดและซ่อม
แล้วเสร็จ หากไม่ดำเนินการในข้อนี้ให้ครบถ้วนจะไม่คืนหลักประกันสัญญาให้



(นายธีรศักดิ์ จิตพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา



(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายกวาดล เชี่ยวศรี)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร



(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายสุรชาติ เกิดปราษณ์)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๑๑. เงื่อนไขการเสนอราคา

๑๑.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ รวมทั้งอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ๆ ที่ใช้ในการดับเพลิงกู้ภัยประจำรถและสภาพรถก่อนการเสนอราคา หากไม่มีการตรวจสอบจะถือว่ารับทราบสภาพและรายละเอียดของงานจ้างตามเอกสารนี้แล้ว

๑๑.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นหนังสือรับรองผลงาน การผลิตประกอบหรือซ่อมแซมรถยนต์กระเช้าหอน้ำหรือรถยนต์ดับเพลิง หรือ รถเฉพาะกิจประเภทอื่นที่ใช้ในงานบรรเทาสาธารณภัย ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท เป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่า ด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการ บริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่เมืองพัทยาเชื่อถือ

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงรายละเอียดอุปกรณ์และจัดทำแผนการซ่อมรถยนต์กระเช้าหอน้ำ ทั้งหมดที่เข้าซ่อม แสดงรายละเอียดและขั้นตอนการปฏิบัติงาน และเครื่องมือที่ใช้เพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑๑.๓.๑ ขั้นตอนการเคลื่อนย้ายรถยนต์กระเช้าหอน้ำ เข้าโรงซ่อม

๑๑.๓.๒ ขั้นตอนการถอดล้อ

๑๑.๓.๓ ขั้นตอนการทดสอบหลังซ่อม

๑๑.๓.๔ แบบแคตตาล็อกหรือพิมพ์เขียวรายละเอียดของอุปกรณ์ชุดจอแสดงผล และชุด PLC ที่ใช้ในการซ่อมแซมระบบควบคุมของระบบกระเช้าหอน้ำ

๑๑.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำเครื่องมือ อุปกรณ์พิเศษเฉพาะสำหรับใช้ในการตรวจหรือซ่อมบำรุงรักษา รถยนต์กระเช้าหอน้ำ คันนี้มาแสดงต่อคณะกรรมการพิจารณาผล ประกอบด้วย Notebook พร้อม Software ที่ใช้ในเชื่อมต่อ PLC เพื่อซ่อมแซมระบบควบคุมของระบบกระเช้าหอน้ำ ผังการเดินสายไฟ (Wiring Diagram) และผังระบบไฮดรอลิก (Hydraulic Diagram) ภายใน ๓ วันนับแต่วันที่ยื่นเอกสารประกวดราคา

๑๑.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องออกหนังสือรับรองการซ่อม รถยนต์กระเช้าหอน้ำ ให้กับหน่วยงานหลังส่งมอบ

๑๑.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบผังการเดินสายไฟ (Wiring Diagram) และผังระบบไฮดรอลิก (Hydraulic Diagram) สำหรับการใช้งานและบำรุงรักษา ให้แก่เมืองพัทยาในวันส่งมอบงาน จำนวน ๒ ชุด



(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา



(นายจรยุทธ์ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายภูวดล เขียวศรี)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร



(นายสุรชาติ เกิดปราสง)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

รายละเอียดแนบท้ายขอบเขตของงาน(Terms of Reference: TOR)

รายการซ่อมรถยนต์กระเช้าหน้า เบอร์ ๓๐ หมายเลขทะเบียน ผต-๖๗๘๖ ชลบุรี

๑. ระบบชุดควบคุมระบบการทำงาน แบ่งออกเป็น

๑.๑ ระบบการทำงานส่วนของรถยนต์

- ๑.๑.๑ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง
- ๑.๑.๒ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์
- ๑.๑.๓ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย
- ๑.๑.๔ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเพาเวอร์
- ๑.๑.๕ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก
- ๑.๑.๖ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันคัมลือ
- ๑.๑.๗ เปลี่ยนกรองอากาศ
- ๑.๑.๘ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- ๑.๑.๙ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันดีเซล
- ๑.๑.๑๐ เปลี่ยนไส้กรองดักน้ำ
- ๑.๑.๑๑ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเพาเวอร์
- ๑.๑.๑๒ เปลี่ยนน้ำยาหม้อน้ำหล่อเย็น
- ๑.๑.๑๓ เปลี่ยนไส้กรองลม
- ๑.๑.๑๔ เปลี่ยนกรองอากาศภายนอก
- ๑.๑.๑๕ ซ่อมชุดวาล์วลมเบรก (เท้าเหยียบ)
- ๑.๑.๑๖ ซ่อมระบบเบรกและเปลี่ยนชุดหม้อลมเบรก
- ๑.๑.๑๗ ซ่อมแซมชุดยกหัวแก๊ง
- ๑.๑.๑๘ อัดจารบีตัวรถ
- ๑.๑.๑๙ ซ่อมระบบหล่อเย็น
- ๑.๑.๒๐ ซ่อมคอมเพรสเซอร์แอร์
- ๑.๑.๒๑ ซ่อมท่อทางน้ำยาแอร์
- ๑.๑.๒๒ เปลี่ยนถ่ายน้ำยาแอร์
- ๑.๑.๒๓ เปลี่ยนแบตเตอรี่ ๑๘๐A



(นายธีรศักดิ์ จิตพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา



(นายจรูญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายภูวดล เขียวศรี)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร



(นายสุรชาติ เกิดปราชญ์)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๑.๒ ระบบการทำงานส่วนของระบบคลัทช์

- ๑.๒.๑ เปลี่ยนแผ่นคลัทช์
- ๑.๒.๒ เปลี่ยนลูกปืนกดคลัทช์
- ๑.๒.๓ เปลี่ยนชุดซ่อมปั้มคลัทช์บน
- ๑.๒.๔ เปลี่ยนชุดซ่อมปั้มคลัทช์ล่าง

๑.๓ ระบบการทำงานส่วนของระบบไฮดรอลิก

- ๑.๓.๑ เปลี่ยนชุดซ่อมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮดรอลิก
- ๑.๓.๒ ซ่อม Overhaul ปั้มไฮดรอลิกพร้อมส่งทดสอบประสิทธิภาพ
- ๑.๓.๓ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทั้งระบบ
- ๑.๓.๔ เปลี่ยนไส้กรอง HP FILTER สำหรับ TURNABLE
- ๑.๓.๕ เปลี่ยนไส้กรอง HP FILTER สำหรับ TELESCOPIC BOOM
- ๑.๓.๖ เปลี่ยนไส้กรอง HP FILTER สำหรับ OUTRIGGER
- ๑.๓.๗ ซ่อมชุดไฮดรอลิกของระบบส่งกำลังและระบบสำรอง

๑.๔ ระบบการทำงานส่วนของระบบขาห้อย (Outrigger)

- ๑.๔.๑ เปลี่ยนชุดซีลกระบอกขึ้น - ลง ขาห้อยคู่หน้า
- ๑.๔.๒ เปลี่ยนชุดซีลกระบอกขึ้น - ลง ขาห้อยคู่หลัง
- ๑.๔.๓ เปลี่ยนชุดซีลกระบอกยัด - ทด ขาห้อยคู่หน้า
- ๑.๔.๔ เปลี่ยนชุดซีลกระบอกยัด - ทด ขาห้อยคู่หลัง
- ๑.๔.๕ เปลี่ยนชุดซ่อมวาล์วขึ้น - ลง ขาห้อยคู่หน้า
- ๑.๔.๖ เปลี่ยนชุดซ่อมวาล์วขึ้น - ลง ขาห้อยคู่หลัง
- ๑.๔.๗ เปลี่ยนชุดซ่อมวาล์วยัด - ทด ขาห้อยคู่หน้า
- ๑.๔.๘ เปลี่ยนชุดซ่อมวาล์วยัด - ทด ขาห้อยคู่หลัง
- ๑.๔.๙ ซ่อมเซนเซอร์ขาห้อยด้านขวาหลัง
- ๑.๔.๑๐ ซ่อมระบบแผงควบคุมการทำงานของขาห้อย
- ๑.๔.๑๑ เปลี่ยนสายไฮดรอลิก

๑.๕ ระบบการทำงานส่วนของระบบบูม

- ๑.๕.๑ เปลี่ยนซีลกระบอกไฮดรอลิกของบูม ๑ และบูม ๒
- ๑.๕.๒ เปลี่ยนเซนเซอร์ระบบป้องกันการปรับตำแหน่งอัตโนมัติ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)
หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

(นายจรัญ เทียมเมือง)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(นายภูวดล เขียวศรี)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร

(นายสุรชาติ เกิดปราชญ์)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

- ๑.๕.๓ ซ่อมระบบแผงควบคุมเปลี่ยนชุดสวิทช์
- ๑.๕.๔ เปลี่ยนชุดซ่อมวาล์วและคอยล์ควบคุมระบบการยัด - ทด บูม ๑
- ๑.๕.๕ ซ่อมวาล์วควบคุมระบบการขึ้น - ลง บูม ๑
- ๑.๕.๖ เปลี่ยนชุดซ่อมวาล์วและคอยล์ควบคุมระบบการหมุน บูม ๑
- ๑.๕.๗ ซ่อมวาล์วควบคุมระบบการขึ้น - ลง บูม ๒
- ๑.๕.๘ เปลี่ยนชุดเซนเซอร์ตรวจจับการเปิด - ปิดบันได
- ๑.๕.๙ เปลี่ยนสวายไฮดรอลิกของชุดบูม
- ๑.๕.๑๐ เปลี่ยนสายท่อน้ำที่บูม

๑.๖ ระบบการทำงานส่วนของระบบกระเช้า

- ๑.๖.๑ เปลี่ยนซีลกระบอกปรับมุม ช้าย - ขวา
- ๑.๖.๒ เปลี่ยนชุดซีลกระบอกปรับองศา ก้ม - เงย
- ๑.๖.๓ เปลี่ยนชุดลิมิตสวิทช์ของชุดกระเช้า
- ๑.๖.๔ เปลี่ยนเซนเซอร์ระบบการป้องกันการกระแทกของกระเช้า
- ๑.๖.๕ เปลี่ยนชุดเซนเซอร์ปรับองศาอัตโนมัติ
- ๑.๖.๖ เปลี่ยนสายไฮดรอลิกทั้งหมด
- ๑.๖.๗ เปลี่ยนท่อน้ำดับเพลิง
- ๑.๖.๘ เปลี่ยนชุดสายไฟและปลั๊กระบบ CANBUS ควบคุมกระเช้า

๑.๗ ระบบการทำงานส่วนของระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟ

- ๑.๗.๑ เปลี่ยนสายไฟ
- ๑.๗.๒ เปลี่ยนสัญญาณไฟหัวแก่งใหม่ ระบบ LED
- ๑.๗.๓ ซ่อมไฟส่องสว่างภายในแก่ง
- ๑.๗.๔ ซ่อมไฟส่องสว่างหน้ารถ
- ๑.๗.๕ ซ่อมไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ๑.๗.๖ ซ่อมสัญญาณไฟเบรกและถอย
- ๑.๗.๗ เปลี่ยนชุด ELETRONICSIREN
- ๑.๗.๘ เปลี่ยนสัญญาณกระพริบฉุกเฉินรอบคัน ระบบ LED



(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)
หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา



(นายเจริญ เทียมเมือง)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายภูวดล เขียวศรี)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร



(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายสุรชาติ เกิดปราชญ์)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๑.๘ ระบบการทำงานส่วนของปั้มน้ำและดับเพลิง

- ๑.๘.๑ ซ่อมระบบส่งกำลัง PTO พร้อมเปลี่ยนถ่ายของเหลว
- ๑.๘.๒ ซ่อมเปลี่ยนอะไหล่เครื่องสูบน้ำดับเพลิง
- ๑.๘.๓ ซ่อมระบบท่อทางน้ำและวาล์วทั้งหมด
- ๑.๘.๔ ซ่อมแผงควบคุมและระบบควบคุมเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

๒. งานเปลี่ยนจอแสดงผล

- ๒.๑ เปลี่ยนจอแสดงผลแท่นหมุน
- ๒.๒ เปลี่ยนจอแสดงผลบนกระเช้า
- ๒.๓ เปลี่ยนจอแสดงผลท้ายรถ
- ๒.๔ เปลี่ยนชุดสวิทช์ที่แผงควบคุมที่แท่นหมุนกระเช้า
- ๒.๕ ซ่อมชุดอินเตอร์คอม พร้อมสายสัญญาณ
- ๒.๖ เปลี่ยนแผงวงจรจ่ายไฟระบบจอแสดงผล
- ๒.๗ เปลี่ยนสายไฟพร้อมข้อต่อปลั๊กของหน้าจอแสดงผล

๓. งานโปรแกรม PLC

- ๓.๑ เปลี่ยนชุดคอนโทรล (PLC) ควบคุมที่กระเช้า
- ๓.๒ เปลี่ยนชุดคอนโทรล (PLC) ควบคุมที่แท่นหมุน
- ๓.๓ เปลี่ยนชุดควบคุมระบบป็นฉีบน้ำดับเพลิง บน - ล่าง
- ๓.๔ เปลี่ยนชุดควบคุมระบบดับเพลิง
- ๓.๕ เปลี่ยนชุดเปลี่ยนสายไฟพร้อมข้อต่อปลั๊ก

๔. ทำสีใหม่ทั้งคัน พร้อมติดสติ๊กเกอร์หน่วยงาน



(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)
หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา



(นายเจริญ เทียมเมือง)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายภูวดล เขียวศรี)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร



(นายสุรชาติ เกิดปราชญ์)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน